



SHP HARMANEC

**Všeobecne záväzné podmienky pre prepravu tovaru príjemcovi spoločnosťou SHP**

1. Dodávateľ prepravných služieb akceptuje objednávku. Objednávka je platná aj bez spätného potvrdenia. Objednávka sa riadi Všeobecnými obchodnými podmienkami SHP Group (ďalej len "VOP"), pokiaľ nie je v objednávke alebo zmluve uvedené inak. Všetky uvedené dokumenty sú dostupné na: <http://www.tvojeharmony.sk/o-nas/dokumenty/>.
2. Zasielateľ a dopravca je povinný v komunikácii, vo faktúrach, dodacích listoch alebo iných dokladoch uvádzať číslo objednávky prepravy objednávateľa. Faktúry za objednávky posielajte zvlášť za každú objednávku (TO), a to v elektronickej forme (formát pdf) na e-mail: [efaktury@shpgroup.eu](mailto:efaktury@shpgroup.eu) a v kópii na príslušného nákupcu prepravy.
3. Vodič je povinný pri nakládke u objednávateľa prepravy aj pri vykládke u príjemcu správať sa tak aby neporušil predpisy a zákony súvisiace s BOZP a princípy Etického kódexu spoločnosti.
4. Dopravné prostriedky používané na prepravu tovaru musia byť v dobrom stave a musia zabezpečovať ochranu tovaru pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami a inými externými vplyvmi.
- 4.1 Pred naložením a vyložením dopravných prostriedkov je potrebné skontrolovať ich stav ako z hygienického (napr. neprítomnosť cudzích pachov, vysoká prašnosť, nepriaznivá vlhkosť, neprítomnosť kontaminácie, škodcov, plesní), tak aj z technického hľadiska (napr. neprítomnosť dier v plachte, alebo podlahy návesu, neprítomnosť cudzích alebo vytrčajúcich telies do nákladového priestoru) a v prípade potreby vykonať opatrenia. Pri prijíme surovín a obalových materiálov sa vykonávajú kontroly s cieľom posúdiť či preprava prebehla za dobrých podmienok.
- 4.2 Spôsobilosť a bezpečnosť dopravných prostriedkov sa musí primerane udržiavať.
- 4.3 Ak si spoločnosť najme poskytovateľa prepravných služieb tretej strany, všetky požiadavky špecifikované v časti 4. musia byť jasne definované v príslušnej zmluve alebo poskytovateľ služieb bude podliehať požiadavkám IFS Logistics ,alebo ekvivalentnému štandardu.
5. Vodič je povinný pri nakládke zabezpečiť nákladné vozidlo proti posunutiu bezpečnostným certifikovaným klinom.
6. Vodič je povinný mať v areály SHP Harmanec alebo SHP Slavošovce oblečenú reflexnú vestu a mať obuté pracovné topánky (najlepšie s ochrannou špicou).
7. Vodič je povinný počas nakládky mať vypnutý motor na nákladnom aute a kľúčik od spínacej skrinky musí byť vytiahnutý zo zapaľovania.
8. Vodič nákladného auta je povinný byť prítomný počas celej doby nakládky, resp. vykládky a je povinný spolupracovať pokynov odosielateľa, resp. príjemcu.
9. Vodič je povinný v prípade potreby spolupracovať pri nakládke alebo vykládke podľa pokynu objednávateľa dopravy, tovar pri nakládke rozložiť z uceleného balenia a následne ho pri vykládke u príjemcu uložiť späť na EUR paletu a uložiť tovar do pôvodného stavu a zabaliť do strečovacej fólie.
10. Vodič je povinný zabezpečiť náklad proti pohybu a proti poškodeniu počas jazdy:
  1. použiť pri nakládke minimálne 6 upínacích pásov alebo oddeľovacích lát a je povinný upevniť tovar proti posunutiu alebo prevrhnutiu minimálne na šiestich miestach (predeliť ložnú plochu 6x).
  2. Pri tovaroch nakladaných ručne bez paliet je vodič povinný použiť pri nakládke zábranu na oddelenie tovaru.
  3. Vodič je povinný na ochranu hrán mäkkého papiera použiť ochranné plastové rohy , najmenej 12 ks, ktoré upevní upínacími pásmi. Na lepšie upevnenie nákladu, môže vodič použiť aj oddeľovacie zábrany aby lepšie upevnil naložený náklad.



Ak vodič nezabezpečí tovar podľa vyššie uvedených pokynov, budeme to považovať za nesplnenie objednávky a zasielateľ alebo dopravca bude znášať náklady súvisiace z poškodenia tovaru počas prepravy. Vodič je povinný všetky výhrady ku kvalite alebo množstvu nakladaného tovaru písomne uviesť do CMR (dodacieho listu) inak nebudú v budúcnosti brané do úvahy.

11. V prípade neakceptovania a nesplnenia požiadaviek na zabezpečenie materiálu má odosielateľ právo odmietnuť a nenaložiť pristavený dopravný prostriedok.
12. Dodávateľ prepravných služieb je povinný si rezervovať časové okno cez platformu Transporeon a je povinný pristaviť dopravný prostriedok minimálne 30 minút pred začatím časového okna.
  - 12.1 V prípade pristavenia nákladného vozidla na nakládku s meškaním viac ako 1 hodina sa zasielateľ alebo dopravca zaväzuje uhradiť príkazcovi 20 eur.
  - 12.2 V prípade nedoručenia zásielky príjemcovi v termíne uvedenom v objednávke sa zasielateľ alebo dopravca zaväzuje uhradiť príkazcovi zmluvnú pokutu 200 eur za každý aj začatý deň omeškania.
  - 12.3 V prípade nepristavenia nákladného vozidla na nakládku v termíne uvedenom v objednávke s meškaním viac ako 12 hodín môže zasielateľ požadovať úhradu 200 eur za každý kalendárny deň meškania.
13. Zasielateľ alebo dopravca sa zaväzuje uhradiť príkazcovi všetky škody, ktoré príkazcovi vznikli nesplnením objednávky (napr. pokuty od príjemcov, náklady na colné vybavenie, náklady na reklamovaný tovar a pod.), vylučuje sa použitie ustanovenia kapitoly V., článku 30, ods. 3 CMR dohovoru v súvislosti s realizáciou prepráv, t.j. písomná výhrada môže byť zaslaná dopravcovi kedykoľvek potom, čo sa zásielka dala k dispozícii príjemcovi.